



NEWSLETTER

Nr Z/12/2019
z dnia 19.02.2019 r.



Lp	Nazwa materiału/Opis informacji
1.	<p>Ministerstwo Finansów uprzejmie informuje, że w dniu 30.01.2019 r. Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, zwane dalej Wielką Brytanią, złożyło u Depozytariusza Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej (Konwencja o WPT) oraz Konwencji o uproszczeniach formalności w handlu towarami (Konwencja SAD) niezbędne dokumenty dot. przystąpienia Wielkiej Brytanii do ww. Konwencji - z chwilą wystąpienia z Unii Europejskiej lub – w przypadku zawarcia umowy dotyczącej warunków wystąpienia Wielkiej Brytanii z UE - z chwilą upływu okresu przejściowego dla środków określonych w tej umowie. Z tą datą Wielka Brytania stosować będzie wspólną procedurę tranzytową jako odrębną Umawiającą się Stroną, tzw. kraj wspólnego tranzytu. W obecnie prawdopodobnym scenariuszu „hard brexit” datą tą będzie 30.03.2019 r.</p> <p>Mając na względzie powyższe w zakresie regulacji Konwencji o WPT obowiązywać będą następujące zasady:</p> <ol style="list-style-type: none">1) aktualnie złożone zabezpieczenia generalne będą automatycznie obejmować obszar Wielkiej Brytanii jako strony Konwencji o WPT i udzielone numery GRN oraz poświadczenia TC31 i TC33 pozostaną ważne. Jednakże, posiadacze pozwoleń na stosowanie ww. zabezpieczeń powinni w ciągu 12 miesięcy od dnia wystąpienia Wielkiej Brytanii z UE poinformować urząd składania zabezpieczenia o zamiarze wykreślenia lub utrzymania Wielkiej Brytanii w grupie krajów stron Konwencji o WPT oraz złożyć stosowny aneks do zobowiązania gwaranta – na tej podstawie będą dokonywane odpowiednie zmiany w pozwoleniach;2) dla operacji tranzytu T1 lub T2 stosowany będzie system NCTS2. Zgłaszający powinni pamiętać o prawidłowych zasadach dot. deklarowania pola urząd tranzytowy:<ol style="list-style-type: none">a) w operacjach z Polski do Wielkiej Brytanii - będzie to graniczny urząd celny po stronie Wielkiej Brytanii; w operacjach z Wielkiej Brytanii do Polski – będzie to graniczny urząd celny po stronie UE (np. we Francji),b) w operacjach z Polski do Irlandii przez Wielką Brytanię będą dwa urzędy tranzytowe - graniczny urząd celny po stronie Wielkiej Brytanii i graniczny urząd celny po stronie Irlandii;3) ponieważ transport morski nie wchodzi w zakres Konwencji o WPT do przewozów morskich do/z Wielkiej Brytanii nie będą miały zastosowania:<ol style="list-style-type: none">a) w tranzycie - elektroniczny dokument przewozowy lub zgłoszenie w formie papierowej dla towarów przewożonych drogą morską,b) przy potwierdzaniu unijnego statusu celnego towarów – regularna linia żeglugaowa, wykorzystywanie manifestu przedsiębiorstwa żeglugowego dotyczącego towarów lub dziennik połowowy, deklaracja wyładunkowa, deklaracja przeładunkowa oraz dane z



NEWSLETTER

Nr Z/12/2019
z dnia 19.02.2019 r.

satelitarnego systemu monitorowania statków;

4) dotychczasowe zasady dot. transportu lotniczego do/ z Wielkiej Brytanii pozostaną bez zmian.

Jednocześnie informujemy, iż dla potrzeb przewozów do/z Wielkiej Brytanii po jej wystąpieniu z UE będzie możliwe stosowanie procedury TIR (Wielka Brytania jest stroną Konwencji TIR). Należy jednak pamiętać, iż system NCTS może być stosowany wyłącznie dla obsługi operacji TIR na obszarze UE (NCTS-TIR nie obejmuje krajów trzecich). Tym samym dla operacji TIR z Polski do Wielkiej Brytanii w zgłoszeniu TIR w systemie NCTS2 w polu urząd przeznaczenia należy deklарować ostatni urząd graniczny w UE. Mając jednakże na względzie dodatkowe formalności związane z obsługą karnetów TIR, jak również biorąc pod uwagę ograniczone doświadczenie Wielkiej Brytanii w obsłudze procedury TIR, **nie rekomenduje się** przedsiębiorcom korzystania z procedury TIR w przewozach do/z Wielkiej Brytanii.

Lp	Nazwa załącznika/Link

Zespół „NEWSLETTER”