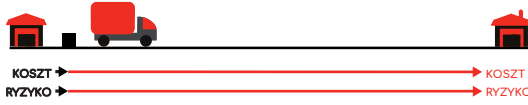


## REGUŁY DLA KAŻDEGO ŚRODKA TRANSPORTU

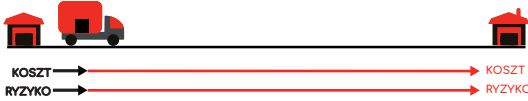
### EXW Ex Works



**Z ZAKŁADU**

Sprzedawca jest odpowiedzialny za zapewnienie dostępu do towaru kupującemu w magazynie czy lokalizacji sprzedającego. Kupujący po otrzymaniu towaru ponosi ryzyko oraz wszystkie koszty, włącznie z załadunkiem towaru na środek transportu. Jest także odpowiedzialny za odprawę eksportową.

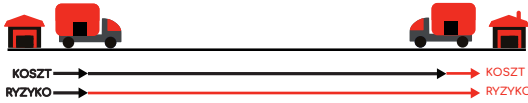
### FCA Free Carrier



**DOSTARCZONY DO PRZEWOŹNIKA**

Sprzedawca jest zobowiązany do dostarczenia towaru przewoźnikowi w ustalonej przez kupującego lokalizacji a także odpowiada za dokonanie formalności celnych w eksporcie. Kupujący ponosi ryzyko i odpowiedzialność w momencie odebrania towaru od sprzedającego.

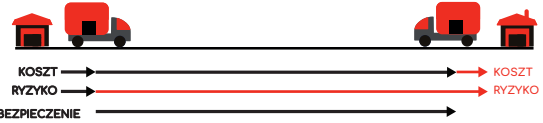
### CPT Carriage Paid To



**PRZEWOZ OPŁACONY DO**

Podobnie jak w przypadku reguły FCA, obowiązki sprzedawcy polegają na dostarczeniu towaru przewoźnikowi, zawarciu umowy przewozu oraz opłaceniu kosztów dostawy. Sprzedawca musi również przygotować towary do eksportu. Kupujący ponosi odpowiedzialność za towar w momencie odebrania go od sprzedawcy.

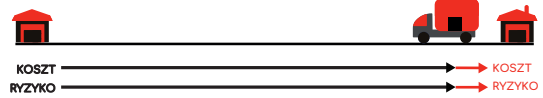
### CIP Carriage and Insurance Paid To



**PRZEWOZ I UBEZPIECZENIE OPŁACONE DO**

Na sprzedawcy ciążyą identyczne obowiązki jak w przypadku reguły CPT – dostarcza towary przewoźnikowi w uzgodnionym miejscu – z takim wyjątkiem, że jest on również odpowiedzialny za ubezpieczenie towarów i pokrycie jego kosztów oraz przekazanie kupującemu dowodu ubezpieczenia. Kupujący ponosi odpowiedzialność od momentu odebrania towaru od sprzedającego.

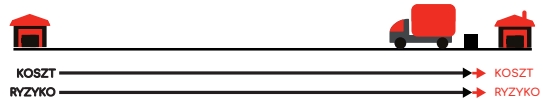
### DAP Delivered at Place



**DOSTARCZONY DO MIEJSCA**

Sprzedawca pokrywa koszty transportu i bierze na siebie odpowiedzialność związaną z dostarczeniem towarów pod uzgodniony adres. Towary uznaje się za dostarczone w momencie, którym zostaną przedstawione w ustalonym miejscu i są gotowe do rozładunku. Odpowiedzialność i koszty rozładunku ciążyą na kupującym.

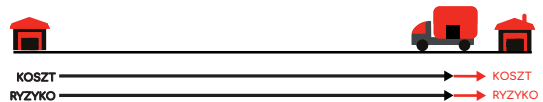
### DDU Delivered at Place Unloaded



**DOSTARCZONY DO MIEJSCA WYŁADOWANY**

Sprzedawca ponosi odpowiedzialność i koszty transportu towarów do określonego terminalu. Takim miejscem może być port, lotnisko, magazyn czy też plac kontenerowy. Na sprzedawcy ciąży również koszty odprawy i rozładunku na terminalu. Od tego miejsca koszty oraz ryzyko ponosi kupujący, który odpowiada za odprawę importową i inne związane z nią czynności.

### DDP Delivered Duty Paid



**DOSTARCZONY CŁO OPŁACONE**

Sprzedawca jest odpowiedzialny za dostarczenie towaru do określonego miejsca przeznaczenia oraz ponosi koszt i ryzyko. Jego odpowiedzialnością jest również odprawa celna, cło i podatki. Obowiązkiem kupującego jest rozładunek towaru.

## REGUŁY DLA TRANSPORTU MORSKIEGO I WODNEGO ŚRÓDLĄDOWEGO

### FAS Free Alongside Ship



**WZDŁUŻ BURTY STATKU**

Obowiązkiem sprzedającego jest dostarczenie towaru wzdłuż burty statku w porcie załadunku. Obowiązek odprawy eksportowej czy importowej również spoczywa na sprzedawcy. Od tego miejsca ryzyko i koszty ponosi kupujący, który musi zawrzeć umowę przewozu i poinformować sprzedającego o nazwie statku, miejscu załadunku i terminie dostawy towaru do portu.

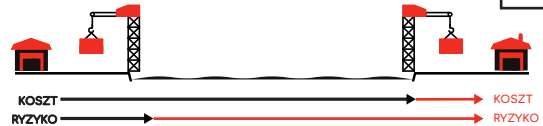
### FOB Free on Board



**DOSTARCZENIE NA STATEK**

Przeniesienie odpowiedzialności i ryzyka za towar ze sprzedającego na kupującego następuje w momencie, w którym towar przekroczy burtę statku. Sprzedawca ma również obowiązek zorganizować odprawę eksportową i ponosi koszty załadunku.

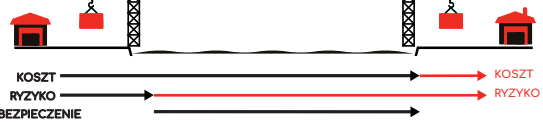
### CFR Cost and Freight



**KOSZT I FRACHT**

Sprzedawca ponosi koszty ubezpieczenia i dostarczenie towarów do momentu załadunku na statek w porcie nadania. Od tego momentu ryzyko przenoszone jest na kupującego. Dostawa jest zrealizowana wtedy, gdy towary zostaną załadowane na statek przewoźnika, którego wskazał sprzedawca (ma on też obowiązek zawarcia umowy przewozu morskiego)

### CIF Cost, Insurance and Freight



**KOSZT, UBEZPIECZENIE I FRACHT**

Sprzedawca nie ponosi kosztów ubezpieczenia towarów (od momentu załadunku na statek w porcie nadania), które leżą po stronie kupującego. Dostawa jest uznana za zrealizowaną w momencie, gdy towary zostaną załadowane na statek przewoźnika, wskazanego przez sprzedającego. Sprzedawca organizuje i płaci koszty oraz fracht do wskazanego portu nadania.